

## Rapportage screenen en testen op Schiphol en uitvoeren vliegtuig contact onderzoek d.d. 31 augustus 2020

### 1. Inleiding

Sinds het voorjaar wordt door GGD Kennemerland een steekproefsgewijze controle uitgevoerd op de aanwezigheid van gezondheidsverklaringen, die reizigers die vanuit hoog risicolanden naar Nederland komen voorafgaand aan hun reis dienen in te vullen. Na aankomst op Schiphol vindt hier selectief (gericht op vluchten vanuit hoog risicolanden) controle op plaats, waarbij tegelijkertijd wordt geschouwd hoe fit de reiziger eruit ziet (bij twijfel wordt een arts of verpleegkundige geraadpleegd) en worden reizigers geïnformeerd en geadviseerd over de maatregelen die in Nederland gelden.

Aangezien de eis om schriftelijke verklaringen te overleggen op weerstand stuitte binnen de luchtvaartsector in hierover meermaals gesproken in de stuurgroep luchtvaart en veiligheid. Inmiddels kent de discussie een uitkomst in de zin dat is afgesproken de gezondheidsverklaring te digitaliseren. Dat proces wordt de komende weken verder uitgewerkt om de gezondheidsverklaring te kunnen verwerken in het digitale online incheckproces. Verder wordt ook nog een vertaling naar het Engels gemaakt. Het is op dit moment nog niet precies bekend wanneer de luchtvaartmaatschappijen de omslag maken naar de online verklaringen in plaats van het papieren proces. Voor luchtvaartmaatschappijen geldt dat zij ook de papieren variant mogen blijven gebruiken (wanneer je bijvoorbeeld niet frequent naar NL vliegt, en het niet rendabel is het op te nemen in je online incheck-proces). Hoe en wat dit betekent voor de inzet van de screening ploegen is nog onderwerp van gesprek tussen VWS en GGD Kennemerland.

Vanaf het moment dat hier een start mee is gemaakt, is frequent gerapporteerd.

Sinds medio augustus 2020 kunnen reizigers vooralsnog bij wijze van proef zich vrijwillig laten testen op covid-19. Het is de wens van de Minister van VWS om alle inkomende reizigers vanuit hoog risicolanden/gebieden getest te krijgen (dit met de bedoeling om een drempel op te werpen tegen mogelijke verspreiding als gevolg van transport vanuit landen waar het virus zich ruim laat zien en daarmee de Nederlandse samenleving beter te beschermen). Aangezien dit afwijkt van het beleid dat alleen symptomatisch (alleen bij klachten) wordt getest, is er een onderzoek element ingebracht. Dit met als doel om beter zicht te krijgen op het rendement van asymptomatisch testen.

Op dit moment kunnen in de huidige teststraat circa. 1200-1400 mensen getest worden op Schiphol. Dat aantal is ook een optimum voor een doelmatige inzet van middelen. De openingstijden zijn in de proef vooralsnog van 08:00 's ochtends tot 18:00 's avonds. Er wordt gefaseerd opgeschaald en is de start kleinschalig. Reden hiervoor is dat nog geen onderzoeksresultaat beschikbaar is en er beperkingen zijn in laboratoria capaciteit. De GGD bepaalt vooraf welke vluchten langs de teststraat gaat. Dit wordt gedaan op basis van een selectie van landen waarvan wordt verwacht dat de risico's het grootst zijn. Er wordt dus risico gebaseerd getest en niet gerandomiseerd.

GGD Kennemerland voert ook het vliegtuigcontact onderzoek (VCO) uit. Aangezien dit ook een directie relatie heeft met Schiphol, krijgt de informatie die dat oplevert ook hier een plek.

In vervolg op wat eerder aan resultaten zijn gemeld ten aanzien van het screenen van inkomende reizigers, wordt vanaf nu gerapporteerd over het gehele scala van elementen dat samenhangt met de luchtvaart.

## 2. Screenen

Zoals gezegd hebben de screeningteams vooral de taak om steekproefsgewijs te controleren op de aanwezigheid van een gezondheidsverklaring, het uitvoeren van een visuele beoordeling over de mate van fitheid en het informeren en adviseren van reizigers over de maatregelen in Nederland. Het proces vanaf moment van vertrek uit het buitenland tot aankomst op de luchthaven Amsterdam Airport Schiphol, ziet er als volgt uit:

1. Controle bij boarding (gezondheidsverklaring en visuele observatie of iemand fit is to fly)
2. Informatieverstrekking bij vertrek of in vliegtuig over beleid met betrekking tot covid-19 in Nederland
3. Naleven verplichting om in vliegtuig een mondkapje te dragen
4. Na aankomst op Schiphol steekproefsgewijze controle van aanwezigheid gezondheidsverklaring, visuele observatie over fitheid en actieve informatievoorziening over quarantaineplicht en belang om bij geringste klachten zich te laten testen (vluchten uit oranje en rode gebieden)

Vanaf 13 augustus jl. is het team van de entryscreening dagelijks ook ingezet om flyers uit te delen en mensen uit geselecteerde vluchten uit te nodigen zich te laten testen. Deze taak is met groot enthousiasme opgepakt, maar het primaire proces van de entryscreening kwam hierdoor op sommige dagen op een lager pitje. Het proces is tegen het licht gehouden en er is voor gekozen om de controletaak los te koppelen van het flyeren, waardoor meer rendement wordt verwacht.

De resultaten van de entry screening van week 35 zijn:

### Week 35 (24-30 aug)

- In totaal zijn 192 vluchten vanuit risicogebieden gecheckt
- Gemiddeld 40 % van alle te checken vluchten zijn gecontroleerd
- Met 13173 van Nederland binnenkomende passagiers is gesproken en gecheckt of de gezondheidsverklaring goed is ingevuld en zijn de quarantainemaatregelen besproken.
- Bij vluchten uitgevoerd door zowel KLM als Transavia konden de reizigers over het algemeen **geen** gezondheidsverklaringen tonen. Dit vindt zijn oorzaak in het digitaliseringsproces waarover nu afspraken zijn gemaakt en waar beide luchtvaartmaatschappijen op anticiperen.

## 3. Testen

De huidige testvoorziening heeft binnen de bestaande context een testcapaciteit van maximaal 1200-1400 per dag. Een consortium van laboratoria (Atal Media, SALTRO, Star-SHL en het Streeklab Haarlem) levert niet alleen de analysecapaciteit, maar voert onder regie van de GGD Kennemerland ook andere taken uit, zoals bemonstering.

Voor vergoeding geldt het tarief van € 65 per test. Voor de componenten die geen onderdeel uitmaken van het tarief wordt vergoed op basis van werkelijk gemaakte kosten met een risico-opslag van 10%.

**Cijfers**

datum	Aantal testen	positief	vindpercentage
13 augustus	67	1	1,5
14 augustus	142	1	0,7
15 augustus	243	7	2,8
16 augustus	445	6	1,3
17 augustus	584	5	0,8
18 augustus	445	2	0,4
19 augustus	720	14	1,9
20 augustus	663	17	2,6
21 augustus	617	11	1,8
22 augustus	736	8	1,1
23 augustus	888	7	0,8
24 augustus	706	9	1,3
25 augustus	891	22	2,5
26 augustus	1001	22	2,2
27 augustus	961	19	2,0
28 augustus	894	7	0,8
29 augustus	892		
30 augustus	1034		
Totaal	11929	158	1,6

Hoewel de uitslagen van de laatste twee dagen nog onbekend zijn, kan voor nu worden gesteld dat het vindpercentage tot nu toe ligt op gemiddeld circa 1,6%.

Er is een verzoek gedaan aan GGD GHOR Nederland om CoronIT aan te passen. Hiertoe is een programma van eisen aangereikt vanuit GGD Kennemerland. Het apart registreren is niet alleen bedoeld om de testgegevens niet te "vervuilen" met gegevens vanuit het asymptomatische testen op Airport Amsterdam Schiphol, maar een aanvullend registratieveld biedt ook mogelijkheden om het registratieproces te verbeteren en te vereenvoudigen (denk aan QR codes, registratie in vliegtuig, communicatie tijdens vlucht e.d.). Verder helpt het om invulling te geven aan het gewenste onderzoek.

Er ligt inmiddels een concept verwerkersovereenkomst, zodat voldaan kan worden aan de eisen die voortvloeien uit de AVG.

**Resumerend**Bereikt is:

- Testvoorziening is volop in bedrijf
- Aantal uitgevoerde tests groeit toe naar het optimum voor een doelmatige uitvoering in deze context, te weten 1200-1400 tests per dag.
- Aan bijstand van Defensie is een einde gekomen. Een nieuwe steunaanvraag betreffende twee fulltime locatiecoördinatoren is inmiddels gehonoreerd en zijn met ingang van 28 augustus gestart.
- Onderzoek door RIVM heeft een aanvang genomen

- Extra flyerteams worden ingezet op air side om tussen 06.00 uur en 18.00 uur te flyeren bij geselecteerde vluchten.
- Vanaf maandag 31 augustus is er een extra pauze/werkruimte gehuurd op Schiphol voor medewerkers van de teststraat (de pauze ruimte in de teststraat is te klein). De catering (broodjes) verhuist ook naar deze plek
- Het parkeren voor de koeriers van de labs is geregeld
- Het parkeren voor medewerkers is geregeld, voor € 2,50 per dag kunnen medewerkers en vrijwilligers parkeren op P-WTC

Komende week wordt gewerkt aan:

- Verder opbouwen werkorganisatie. Procesinrichting, bemensing e.d. krijgen daarbij de nodige aandacht.
- Overleg met Schiphol over scenario's voor opschaling (verwachting is 16.000-20.000 per dag)
- Overleg met labs over wat geleverd kan worden aan tekstkits, testafname- en analysecapaciteit (Contracten op orde krijgen van samenwerkende labs om testcapaciteit te waarborgen)
- Verbetering catering personeel
- Vergroten flow van af te wikkelen vluchten voor testen. Nodig is een geautomatiseerd systeem voor flowmanagement en triage. Defensity college (studenten in dienst Defensie voor 1 dag in de week) zijn bereid gevonden om mee te denken aan een slimme manier voor triage. Waar mogelijk zullen ook andere processen worden gedigitaliseerd.
- Onderzoek naar of aanvullende maatregelen nodig zijn om de 1,5 meter norm rond de teststraat te kunnen waarborgen (eventueel aanpassen noodverordening na nieuwe aanwijzing Minister)
- Overleg met GGD GHOR Nederland over inrichten veld in CoronIT
- Opvolging locatiemanagers die nu worden ingevuld door Defensie..
- Verbeteren/verbreden informatievoorziening voor de reizigers die niet in aanmerking komen voor gratis test
- Een extra flyer wordt ontwikkeld met 'veel gestelde vragen' die wordt uitgedeeld aan reizigers die in de rij van de teststraat staan (nu worden deze vragen aan de swappers gesteld waardoor het proces per persoon langer tijd neemt)
- Contract met bijlagen (verwerkersovereenkomst en procesafspraken) wordt afgerond.

#### **4. Vliegtuig contactonderzoek (VCO)**

Indien binnen of buiten Nederland iemand positief wordt getest op covid-19 en deze persoon heeft in zijn/haar besmettelijke periode gereisd met een vliegtuig en was daarmee een risico voor zijn/haar medereizigers dan volgt een vliegtuigcontactonderzoek. Dat wil zeggen dat een selecte groep medereizigers wordt getraceerd en geïnformeerd over de risico's waaraan men is blootgesteld. Alles met de bedoeling om verdere verspreiding van covid-19 zoveel als mogelijk te voorkomen.

Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de GGD waarin de luchthaven is gesitueerd waar een vliegtuig op heeft gevlogen. Als gereisd is op een vlucht naar Amsterdam Airport Schiphol, dan komen deze meldingen, soms rechtstreeks van andere GGD'en en soms via het Landelijk Centrum Infectieziektebestrijding, binnen bij GGD Kennemerland.

In de periode van 1 juni 2020 tot 31 augustus 2020 zijn in totaal 607 meldingen binnen gekomen bij GGD Kennemerland. 589 daarvan waren indexen in Nederland en 18 daarbuiten. Van de 589 indexen in Nederland had 513 een reisverleden binnen Europa en 94 daarbuiten (Afrika 17; Azië 21; Midden Oosten 13; Midden- en Zuid Amerika 33 en Noord Amerika 10).

Het aantal vluchten waarvoor VCO is uitgevoerd bedraagt 442. Er zijn nog 38 vluchten in behandeling. Het aantal nauwe contacten dat met de indices samenhangt bedraagt 3344.

Dit vraagt van GGD Kennemerland een grote inspanning, waarmee bij de capaciteitsberekeningen voor de taakuitvoering nog geen rekening was gehouden. Het proces lijkt erg op een bron- en contactonderzoek en vraagt ook ongeveer een zelfde tijd. Aangezien – gelijk ook wat is gezien op het punt van BCO – sprake is geweest van een sterke stijging en de opbouw van de coronaorganisatie nog in volle gang was – was er aanleiding om bijstand te vragen aan Defensie. Deze is geleverd en dat heeft het mogelijk gemaakt het werk in control te brengen.

Aangenomen wordt u hiermee voldoende en naar tevredenheid te hebben geïnformeerd.

Haarlem, 31 augustus 2020

5.1.2e

5.1.2e